

INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

PODGRZEWACZ DO SAMOCHODU "MERCEDES"

1. Podgrzewacz silnika **EPS ELEKTROWARM** przeznaczony jest do podgrzewania cieczy chłodzącej w bloku silnika w zimowych warunkach eksploatacji, w celu ułatwienia jego rozruchu. Nie należy używać go w innym celu.
2. Podgrzewacz wyposażony jest w uziemiony kabel zasilający, który podłącza się do standardowego trójprzewodowego uziemionego gniazdka zasilającego ~ 230 V.
3. Nie należy w żadnym wypadku (nawet dla testów) podłączać podgrzewacza do sieci elektrycznej przed całkowitym zakończeniem instalacji, uzupełnieniem płynu chłodniczego, odpowietrzeniem układu, sprawdzeniu szczelności. Grozi to trwałym zniszczeniem urządzenia i utratą gwarancji.
Niewłaściwe użycie stwarza zagrożenie dla życia i mienia.
4. Kiedy podgrzewacz jest podłączony do sieci elektrycznej, nie należy go dotykać, ani sprawdzać ręką.

KORZYŚCI ZE STOSOWANIA PODGRZEWACZA

Przy użyciu podgrzewacza, nawet zimą rozruch silnika jest łatwy jak latem. Dzięki rozruchowi rozgrzanego już silnika, zużywa się on wolniej, spala mniej paliwa i jednocześnie wytwarza mniej szkodliwych spalin.

WYSOKA NIEZAWODNOŚĆ PRACY

Niezawodność zagwarantowana jest pod warunkiem prawidłowej, zgodnej z instrukcją, instalacji podgrzewacza i odpowietrzeniu układu chłodzenia.

PEŁNE BEZPIECZYSTWO

Urządzenie zaprojektowano zgodnie z międzynarodowymi normami bezpieczeństwa EC 60335-1 (norma równorzędna CE EN 60335.1).

Uziemiony grzejnik elektryczny i przewód zasilający zapewniają ochronę przed porażeniem pod warunkiem podłączenia podgrzewacza do instalacji ze sprawnie działającą żyłą uziemiającą. Jeżeli przewód zasilający nieodłączalny ulegnie uszkodzeniu, to urządzenie staje się nieużyteczne.

Niniejszy sprzęt nie jest przeznaczony do użytkowania przez osoby niemające doświadczenia lub znajomości sprzętu, chyba, że odbywa się to pod nadzorem lub zgodnie z instrukcją użytkowania sprzętu, przekazanej przez osoby odpowiadające za ich bezpieczeństwo.

Należy zwracać uwagę na dzieci, aby nie bawiły się sprzętem.

INSTALACJA

Podgrzewacz należy wmontować w blok cylindrów w miejsce wykręconego korka-zaślepki. Rozmiar gwintu podgrzewacza i korka-zaślepki 38 x 1,5 mm. Gwintowany otwór z korkiem-zaślepką, do którego pasuje gwint podgrzewacza znajduje się na bocznej ścianie bloku cylindrów. Przed montażem podgrzewacza częściowo upuścić płyn chłodniczy z układu chłodzenia. Zlokalizowany korek-zaślepka, przeznaczony dla podgrzewacza, wykręcić z bloku silnika, miedzianą uszczelkę przelożyć na gwint podgrzewacza, wkręcić podgrzewacz. Uzupełnić płyn chłodniczy w układzie chłodzenia. Przewód zasilający odsunąć od gorących lub przemieszczających się elementów. Po uzupełnieniu płynu w układzie chłodzenia i sprawdzeniu szczelności zamontowanego podgrzewacza, można wykonać próbę jego działania.

Prawidłowo zamontowany podgrzewacz grzeje nieprzerwanie do chwili jego wyłączenia z zasilania.

Rozgrzanie silnika zajmuje w zależności od temperatury otoczenia i wielkości silnika od 40 do 120 minut.

Zaleca się podłączać podgrzewacz poprzez zegar sterujący.

DANE PRODUKTU

Model: Mercedes standard / Mercedes new. Deklaracja zgodności: CE
Moc wyjściowa: 450W/230V/50Hz, ochrona przed porażeniem Kl. „I”, IP31
Rozmiar gwintu: 38 x 1,5 mm
Masa: 340/400 g.

PRODUCENT

„EPS-ELEKTROWARM”

www.elektrowarm.com, www.podgrzewaczsilnika.pl e-mail: eps@new.pl
tel/fax. 0048 33 816 99 27, 0048 605 601 110, 603 395 110, 605 601 120

Producent zapewnia sprawne działanie produktu przez 12 miesięcy od daty zakupu pod warunkiem prawidłowego montażu i użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

Data zakupu:

Pieczęć sprzedawcy:

EKOLOGIA. ZADBAJMY O ŚRODOWISKO



Każdy użytkownik może przyczynić się do ochrony środowiska. Nie jest to ani trudne, ani kosztowne. W tym celu użyty sprzęt elektryczny lub elektroniczny oznakowany symbolem przekreślonego kosza, użytkownik zobowiązany jest oddać do punktu zbierania zużytego sprzętu, gdyż znajdujące się w urządzeniu składniki mogą być zagrożeniem dla środowiska. Opakowania kartonowe przekazuj na makulaturę.
Nie wyrzucaj wraz z odpadami komunalnymi.